



Comunicados de imprensa
Agosto 2018

Mobilidade em Braga é pura propaganda

Mobilidade em Braga é pura propaganda

O Secretariado da concelhia de Braga do PS lamenta que a tão propalada estratégia de mobilidade de vanguarda que Ricardo tanto tem apregoado se reduza a mera campanha de propaganda que se reduz a uma mão-cheia de nada.

Esta constatação não é exclusivo dos socialistas já que é generalizada e crescente a opinião dos cidadãos de que a Câmara Municipal de Braga faz um discurso bonito sobre a mobilidade mas, entretanto, pouco ou nada faz e deixa ao abandono a manutenção da rede viária e dos equipamentos.

Como prova desse alheamento, pelo menos três acidentes no cruzamento da Av. Imaculada Conceição com a Rua Monsenhor Airosa, que o PS obviamente lamenta, mas os quais, conforme foi noticiado por vários órgãos de comunicação social, se ficaram a dever ao facto de os semáforos se encontrarem avariados há quase quinze dias. Uma avaria que não só provocava a intermitência do sinal amarelo, como inclusivamente a sua inoperância total quando em sinal verde ou vermelho.

Felizmente que não há notícias de danos pessoais e que a PSP, ao constatar as falhas do semáforo e a inoperância do Município, colocou barreiras para evitar o cruzamento naquele local.

O PS compreende que as avarias são inevitáveis mas não pode aceitar que a Câmara permita que situações como a que sucedeu se prolonguem em demasia no tempo, originando os acidentes que foram noticiados. Aliás, situações anómalas na rede viária são demasiado frequentes, umas vezes devido a avarias nos equipamentos, outras decorrentes de falta de manutenção da rede viária, outras ainda por cortes prolongados de vias, como sucede há largos meses junto ao Edifício Primavera. Tudo isto serve, afinal, para contrariar a tese de Ricardo Rio de que "o município de Braga tem como objetivo estratégico a mudança do paradigma para a promoção da mobilidade sustentável, inclusiva e inteligente".

Com a sua indiferença e inacção, a actual gestão municipal transformou-se num agente activo e efectivo da insegurança rodoviária em Braga.

Nesse sentido, o PS pergunta pela anunciada "implementação de um Sistema Integrado de Mobilidade", alicerçado na "inversão da Pirâmide Modal (nova hierarquia Peão – Bicicletas – Transporte Público – Transporte Motorizado Individual)?

O PS questiona ainda: para quando a "promoção da Mobilidade Inclusiva, da intermodalidade ou aumento do modo ciclável em 10% (previsto para 18.100 utilizadores) e a nova gestão do Estacionamento"?

Há cerca de um mês era anunciado que “Braga está na vanguarda da criação de soluções inovadoras para a mobilidade do futuro” mas o que se constata é que, nesta como em tantas outras áreas de intervenção, a gestão de Ricardo Rio tem para apresentar aos bracarenses, aos emigrantes e aos turistas que neste mês de Agosto circulam em Braga uma mão cheia de nada.

A Câmara de Braga limita-se a anunciar, sem concretizar, fazendo uso de um discurso bonito que, todavia, não tem qualquer correspondência com a realidade e, nessa medida, constitui uma fraude que descredibiliza a actividade política.

Braga, 16 de Agosto 2018

Artur Feio
Presidente da CP do PS de Braga